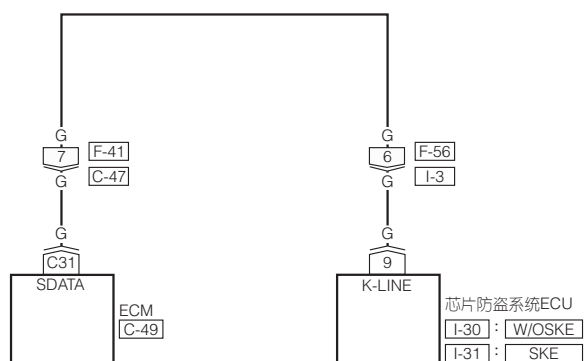


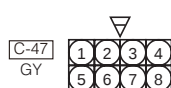
P1620 - 授权超时失效

故障码检修

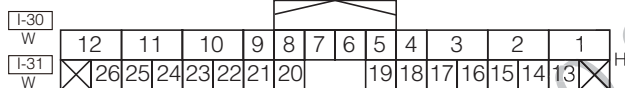
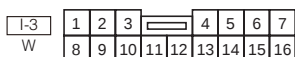
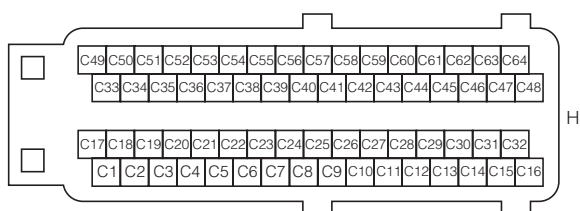
P1620 – 授权超时失效检测逻辑说明



SKE : 配备 I-KEY 车型
W/OSKE : 未配备 I-KEY 车型



C-49
B



sua13w063

零件说明

ECM的主要功用为控制发动机的操作及运转，当ECM要允许发动机起动运转之前，会先经由K-LINE向芯片防盗系统ECU(ICU)发出要求传送钥匙链ID至ECM以进行ID比对授权的请求信号，芯片防盗系统ECU(ICU)在接收到此请求信号后即会通过K-LINE将钥匙链ID传送给ECM，ECM在确认所收到的ID正确后即会允许发动机起动。

故障设定条件

当ECM经由K-LINE向芯片防盗系统ECU(ICU)发出要求传送钥匙链ID至ECM以进行授权时，如果芯片防盗系统ECU(ICU)在经过规定的时间后仍未传回钥匙链ID，就会出现此故障码。

可能故障原因

- (1) 芯片防盗系统ECU(ICU)故障。
- (2) ECM连接至芯片防盗系统ECU(ICU)的K-LINE线路断路或短路至接地。

诊断程序

1 检查故障码状态

1. 连接诊断仪器到数据连接接头。
2. 将点火开关置于ON位置，读取故障码并将其记录下来。
3. 清除故障码。
4. 将点火开关置于OFF位置，并等待几秒。
5. 将点火开关置于ON位置。
6. 使用诊断仪器重新执行I-KEY学习。
7. 起动发动机并检查发动机是否会在约7秒后熄火。

是或否

是 ➤ 检查ECM连接至芯片防盗系统ECU(ICU)的K-LINE线路是否断路或短路至接地。若有则加以修理，若无时则至步骤8。

否 ➤ 至步骤8。

8. 再次读取故障码。

检查是否显示相同的故障码？

是或否

是 ➤ 更换芯片防盗系统ECU(ICU)，请参阅BL-416，"芯片防盗系统ECU的拆卸与安装"。

否 ➤ 故障码的触发原因，可能为间歇性故障所引起。请参阅EC-118，"间歇性事件的故障诊断"。